



AI 2021-0260

Nota van Inlichtingen 2

Europees openbare procedure

**Raamovereenkomst leveren en plaatsen van speeltoestellen en leveren en aanbrengen van
valondergronden**

AI 2021-0260

Nota van Inlichtingen 2

Europees openbare procedure

Raamovereenkomst leveren en plaatsen van speeltoestellen en leveren en aanbrengen van valondergronden

Al 2021-0260

1 Opmerkingen opdrachtgever

1.1 Naar aanleiding van vraag 9 Nvl-1.

Bij de beantwoording van de vragen 26 t/m 28 in de 1^e Nota van Inlichtingen is iets niet helemaal goed gegaan. Hieronder treft u alsnog de juiste antwoorden aan.

Nvl-1 Nr.	Blz./hfd./ par.	Vraag	Antwoord
26	5.2 type speel en sporttoestellen en 5.3 speelfunctionaliteiten	Bij beide paragrafen wordt als bewijsstuk een ontwerptekening ingediend. (zie 'in te dienen stukken'. We nemen aan dat dit één en hetzelfde ontwerp dient te zijn, is dat correct?	Uw aannname klopt dat dit één en hetzelfde ontwerp is.
27	5.2 type speel en sporttoestellen en 5.3 speelfunctionaliteiten	Begrijpen wij het goed dat u de type speel en sporttoestellen (en functionaliteiten) telt die feitelijk in de casus zijn opgenomen (dus niet het algehele assortiment van de gegadigde, maar wat is opgenomen in de ontwerpen)?	De speel en sporttoestellen incl. hun functionaliteit welke zijn opgenomen in de casus worden alleen geteld.
28	Bijlage 8	Bijlage 8 benoemt 'type speeltoestellen' zoals combinatietoestel e.d. Ook worden speelfunctionaliteiten zoals balanceren aangereikt welke kunnen worden toegepast. Mogen we een verdieping daarop toelichten in de inschrijving voor waardering, als bijlage 'Toelichting op G1' op maximaal 3x A4 enkelzijdig inclusief eventuele afbeeldingen?	Het geven van een verdiepte toelichting is niet toegestaan.

Nota van Inlichtingen 2

Europees openbare procedure

Raamovereenkomst leveren en plaatsen van speeltoestellen en leveren en aanbrengen van valondergronden

Al 2021-0260

1.2 Prijsopgave verhardingsmaterialen inzake Perceel 5.

Inschrijver dient de verhardingsmaterialen inzake perceel 5 te betrekken via Stadswerken afd. Logistiek (zoals ook in Bijlage 12 is opgenomen).

In bijlage 1 bij deze Nota van Inlichtingen treft u de prijsopgave aan van de afdeling Stadswerken Logistiek van de gemeente Amsterdam. Hierin zijn de eenheidsprijzen voor de door Inschrijver te leveren verhardingsmaterialen opgenomen. Inschrijver dient voor de levering van de genoemde verhardingsmaterialen de opgegeven eenheidsprijzen als uitgangspunt te gebruiken met eventueel een opslag van Inschrijver voor bijvoorbeeld transport.

1.3 Invulformulier 1a en Invulformulier 1b

Invulformulier 1a en Invulformulier 1b zijn gewijzigd en als aparte bijlage toegevoegd bij deze Nota van inlichtingen.

Nota van Inlichtingen 2

Europees openbare procedure

Raamovereenkomst leveren en plaatsen van speeltoestellen en leveren en aanbrengen van valondergronden

Al 2021-0260

2 Vragen en antwoorden

Nr.	Blz./hfd./ par.	Vraag	Antwoord
1	vraag 47 Nvl (CO2 prestatieladder)	Kan inschrijver ook punten scoren indien zij zelf beschikt over een MVO certificaat (zoals gezegd is dat veelzijdiger dan een CO2 certificaat) en een onderaannemer inzet die beschikt over een CO2 certificaat? Zo ja: hoeveel? Zo nee, waarom niet?	Het is voor een aanbestedende dienst positief om te lezen dat u als ondernemer in het bezit bent van een MVO-certificaat. Echter, zoals ook al geantwoord op vraag 47 in de eerste Nota wordt bij het gunningscriterium "CO2-Prestatieladder" de punten toegekend ingeval inschrijver in bezit is van een CO2-Prestatieladder. De gemeente heeft hier vanuit beleidsuitgangspunten specifiek voor gekozen. Met een MVO-certificaat kunt u in deze aanbesteding geen punten scoren.
2	Vraag 46 Nvl 1, speelelement	U antwoordt dat '15 speelelement' komt te vervallen in bijlage 8. In bijlage 1a staat deze echter nog wel en wordt dus ook beoordeeld. Wilt u een nieuwe bijlage 1a beschikbaar stellen? En wilt u aangeven of de formule dan ook wijzigt?	<p>in komt te vervallen. Inschrijver hoeft "nr 15 Speelelement" in het keuzeveld in kolom G1 in het Invulformulier 1a niet te selecteren.</p> <p>In plaats van maximaal 32 typen sport en speeltoestellen, kan inschrijver nu maximaal 31 typen sport en speeltoestellen aanbieden, omdat elk onderdeel 1 x mag voorkomen.</p> <p>De formule wordt overeenkomstig gewijzigd waarbij het volgende geldt: Max. aantal aan te bieden typen sport en speeltoestellen: 31</p>

Nota van Inlichtingen 2

Europees openbare procedure

Raamovereenkomst leveren en plaatsen van speeltoestellen en leveren en aanbrengen van valondergronden

Al 2021-0260

3	Duurzaam hout	Zou u de eis van duurzaamheidsklasse willen laten vervallen omdat dit niets te maken heeft met duurzaamheid, maar met dichtheid/hardheid? Uiteraard blijft de eis van duurzaam hout (TPAC) overeind en uiteraard blijft de eis van degelijk hout middels uw garantie-eis onverkort overeind.	De opdrachtgever zal de eis voor de duurzaamheidsklasse niet laten vervallen.
4	Bijlage 1a. Indexering	U verwijst bij de cellen voor indexering naar artikel 7 van de raamovereenkomst dit moet Art. 8 zijn.	Er staat inderdaad een verkeerde verwijzing op de verschillende tabbladen. Dit moet artikel 8 zijn. Dit is aangepast in de gewijzigd Invulformulier 1a dat als bijlage is toegevoegd.
5	Bijlage 1a invulformulier. Type toestellen aantallen	Tab Perceel 3 en Perceel 4 hebben maar ruimte voor 26 type toestellen ipv de gevraagde 32. Kunt u dit aanpassen?	Voor perceel 3 en 4 is voor gunningscriterium 1 maximaal 26 type toestellen gevraagd en niet 32. Zie ook hoofdstuk 5.2 Aanbestedingsleidraad, pagina 29.
6	NVI Vraag 93. - Inclusief spelen	In de leidraad spreekt u over inclusief spelen. Bij vraag 93 geeft u aan dat de speelplek alleen is voor kinderen met een beperking. Inclusief spelen houdt in dat kinderen met een beperking samen kunnen spelen met kinderen zonder beperking en dat dit bijna "onzichtbaar" in de speelplek verweven wordt. Zoals u het nu stelt praten we over segregatie wat inhoudt dat mindervaliden een specifiek toegewezen speelplek krijgen waardoor de beperkingen juist benadrukt worden. we nemen aan dat dit niet de bedoeling is en dat de toegewezen speelplek ingericht moet worden met toestellen die gericht zijn op inclusief spelen. Klopt dit?	De opdrachtgever is zich ervan bewust dat er bij een speelplek altijd een combinatie wordt gemaakt van normale toestellen en toestellen welke speciaal zijn voor mindervaliden, lees inclusief spelen. Voor deze aanbesteding is in de beschreven casus (bijlage 8) bewust gekozen om één speelplek alleen uit te voeren met speeltoestellen voor mindervaliden.

Nota van Inlichtingen 2

Europees openbare procedure

Raamovereenkomst leveren en plaatsen van speeltoestellen en leveren en aanbrengen van valondergronden

Al 2021-0260

7	NVI Vraag 92 – spinhout	U antwoord dat natuurlijk hout alleen ontdaan dient te zijn van de bast. Hierdoor blijft het zachte spinhout wel aanwezig waardoor het hout zeer snel zal degraderen. We adviseren u daarom ook te eisen dat het spinhout verwijderd dient te zijn.	Het hout dient ontdaan te worden van zowel de bast als het spinhout.
8	NVI Vraag 46 nummer 15	U laat nummer 15 vervallen. Hiermee neemt het aantal af van 32 naar 31. Klopt het dat 31 type speeltoestellen dan de maximale score geeft?	Klopt. Zie ook antwoord op vraag 2.
9	NVI Vraag 26-28-....	Deze vragen zijn voorzien van een antwoord dat niet past bij de vraag. Mogelijk is hier iets fout gegaan. Kunt u deze vragen nakijken?	Bedankt voor uw opmerking. De juiste antwoorden zijn in paragraaf 1.1 van deze Nota van Inlichtingen terug te vinden.
10	Skate	U stelt in het perceel natuurlijk houten toestellen voor de speelfunctionaliteit skate. Dit is hoogst ongebruikelijk materiaal voor de functionaliteit. U schrijft in de leidraad dat we minimaal 26 van de 32 speelfunctionaliteiten aan moeten bieden. Zien wij het correct dat als we van deze lijst de 26 functionaliteiten aan kunnen bieden wij de maximale score kunnen halen en dat hiermee skate afvalt als 1 van de overige 6 functionaliteiten.	Uw aanname klopt niet. Voor perceel 3 Natuurlijk hout geldt een maximale score bij 26 speelfunctionaliteiten. U bent niet verplicht om een skate functionaliteit aan te bieden in uw uitwerking van de casus.
11	Skate	U schrijft dat in het programma van eisen voor de skatebanen de NEN-EN-14974 worden toegevoegd. In de norm staat vermeld dat RVS volgens EN 10220 niet mag worden gebruikt als grindoppervlak. Bent u akkoord om om deze reden de skatevoorziening (nummer 18) uit de lijst van Type speeltoestellen (Bijlage 8)?	De skate voorziening zal niet uit de lijst met type speeltoestellen worden verwijderd.

Nota van Inlichtingen 2

Europees openbare procedure

Raamovereenkomst leveren en plaatsen van speeltoestellen en leveren en aanbrengen van valondergronden

Al 2021-0260

12	Bijlage 9	In bijlage 9 Ontwerpplattegronden G1 en G2 perceel 1 tm4 staat zowel bij S3 als bij S4 geschaafd hout. Klopt het dat S3 natuurlijk hout moet zijn en S4 geschaafd hout?	Het klopt dat op de ontwerpondergrond S3 de term "geschaafd hout" dient te worden gewijzigd in "natuurlijk hout".
13	Casusomschrijving G2	Er wordt verwezen naar een maximale hoeveelheid speelfunctionaliteiten van 40 zoals opgenomen in de Lijst 'Speelfunctionaliteiten' uit tabel 2 van bijlage 8. In deze tabel staan echter maar 16 speelfunctionaliteiten vermeld. Wat zijn de 34 overige speelfunctionaliteiten?	Bij "G2 Speelfunctionaliteiten" mag een bepaalde speelfunctionaliteit meerdere keren worden aangeboden. Het is ook niet zo bedoeld en dit staat ook niet in tabel 2, dat er 40 <i>verschillende</i> speelfunctionaliteiten zijn. De in de tabel 2 opgenomen speelfunctionaliteiten mogen dan ook meerdere keren worden gebruikt in de uitwerking van de casus van G2.
14	Casusomschrijving G1	Bij perceel 3 en 4 is het max. aantal aan te bieden typen sport en speeltoestellen 26 van de 32 genoemde toestellen. Mag er zelf bepaald worden welke 26 van de 32 toestellen uit de totale gebruikt worden? Zo niet, kunt u dan aangeven om welke 26 toestellen dit gaat.	Inschrijver mag zelf bepalen welke van de genoemde type spelen en sporttoestellen worden gebruikt in de uitwerking van de casus.
15	Bijlage 8	Bedoelt u met een uitgewerkte ontwerptekening zowel een 2D als ook een 3D tekening?	Alleen een 2d ontwerp is voldoende.
16	Bijlage 8 - ontwerp	In bijlage 8 - Casusomschrijving ten behoeve van Gunningscriteria G1 en G2 van Perceel 1 t/m 4 staat bij punt 2 van Randvoorwaarden en ontwerpregels dat per perceel een volledig ontwerp gemaakt moet worden van de vier speelplaatsen. En dat per speelplaats één ontwerp wordt voorzien van maatvoering. Bedoelt u daarbij niet dat er per perceel één ontwerp wordt voorzien van maatvoering?	Alle ontwerpen moeten worden voorzien van maatvoering.

Nota van Inlichtingen 2

Europees openbare procedure

Raamovereenkomst leveren en plaatsen van speeltoestellen en leveren en aanbrengen van valondergronden

Al 2021-0260

17	Elektrisch transport	<p>U geeft extra punten voor het inzetten van elektrisch transport. Echter om misverstanden te voorkomen evenals een boete zouden wij graag op heldering vragen over de volgende punten.</p> <p>Elektrisch transport is vanaf de productielocatie tot aan het werkadres in Amsterdam?</p> <p>Bedoelt u ook dat bijvoorbeeld shovels elektrisch moeten zijn? zij transporteren immers de speeltoestellen vanaf de vrachtwagen naar de daadwerkelijke plek?</p> <p>Is uw verwachting dat alleen het materiaal van de toestellen elektrisch getransporteerd worden of ook de medewerkers op dit project?</p> <p>Als wij externen inhuren voor bijvoorbeeld inzet van rijplaten is uw verwachting dan dat dit ook elektrisch wordt vervoerd?</p>	<p>Het benodigde materieel wat wordt gebruikt voor het plaatsen hoeft niet emissieloos te zijn. Bij dit gunningscriterium gaat het om het transport. Zie ook vraag 117 NVI-1.</p> <p>Daarnaast is de boetbepaling inzake criterium 'Emissieloos transport' aangepast zie antwoord op vraag 25.</p>
18	Bijlage 2 Prijzenblad 2 van 2	<p>Er zijn indicatieve hoeveelheden gegeven op basis van de contractduur en historische gegevens.</p> <p>Echter zijn er geen staffels (hoeveelheid per locatie) gegeven zoals dit ook is gedaan bij blad 1 van 2.</p> <p>De eenheidsprijs voor 1m2 is nu gelijk aan 1.000 m2. Dit zorgt voor onjuiste eenheidsprijzen (te hoog/laag). En deze methodiek is niet proportioneel en de grotere hoeveelheden suggereren dat het een grotere omvang betreft. Terwijl in praktijk het vaak gaat om enkele m2/m3/st/m. Kunt u hierin een staffel toevoegen van bijvoorbeeld <10, 11-25, 26-100, >100 etc?</p>	<p>Wij kunnen geen staffels opgeven voor tabblad 2. De benodigde hoeveelheden per deelopdracht zullen inderdaad van geringe omvang zijn. Het is aan Inschrijver om hier rekening mee te houden indien nodig voor zijn prijsbepaling.</p>

Nota van Inlichtingen 2

Europees openbare procedure

Raamovereenkomst leveren en plaatsen van speeltoestellen en leveren en aanbrengen van valondergronden

Al 2021-0260

19	antwoord vraag 125	<p>Artikel 3.3. Concept raamovereenkomst: Zoals opgenomen in de gids proportionaliteit (voorschrift 3.9 D) dient de aansprakelijkheid gelimiteerd te zijn, dient de aanbestedende dienst acht te slaan op de risico's die de aanbestedende dienst loopt en de gebruikelijke aansprakelijkheidseis die in de desbetreffende branche geldt. Hierbij dient mee te spelen voor beide partijen wat de risico's van de betreffende opdracht zijn. Aansprakelijkheid kan hierbij worden beperkt in soort, hoogte en duur en ten aanzien van de soort kan er onderscheid gemaakt worden in directe schade en indirecte schade.</p> <p>Wij verzoeken u dan ook om dit aan te passen zodat de aansprakelijkheid gelimiteerd wordt tot directe schade die geleden wordt; hierbij in acht nemend en gelimiteerd tot het maximale bedrag van de polis waarvoor opdrachtnemers krachtens artikel 3.2. van de raamovereenkomst verzekerd dient te zijn.</p> <p>Kunt u akkoord gaan met bovenstaande aanpassing? Indien u niet akkoord gaat met bovenstaande aanpassen kunt u gemotiveerd aangeven waarom en in hoeverre in deze situatie een afwijkend standpunt gerechtvaardigd is?</p>	Opdrachtgever gaat niet akkoord met uw voorstel.
----	--------------------	---	--

Nota van Inlichtingen 2

Europees openbare procedure

Raamovereenkomst leveren en plaatsen van speeltoestellen en leveren en aanbrengen van valondergronden

Al 2021-0260

20	antwoord vraag 129	<p>Artikel 9.3. van de raamovereenkomst: Zoals opgenomen in de gids proportionaliteit (voorschrift 3.9 D) dient de aansprakelijkheid gelimiteerd te zijn, dient de aanbestedende dienst acht te slaan op de risico's die de aanbestedende dienst loopt en de gebruikelijke aansprakelijkheidseis die in de desbetreffende branche geldt. Hierbij dient mee te spelen voor beide partijen wat de risico's van de betreffende opdracht zijn. Aansprakelijkheid kan hierbij worden beperkt in soort, hoogte en duur en ten aanzien van de soort kan er onderscheid gemaakt worden in directe schade en indirecte schade.</p> <p>Wij verzoeken u dan ook om dit artikel aan te passen zodat het recht op vergoeding alleen beperkt wordt tot het nakomen en recht op vergoeding van directe schade. Kunt u akkoord gaan met bovenstaande aanpassing?</p>	Opdrachtgever gaat niet akkoord met uw voorstel.
21	antwoord vraag 79	<p>Het grootste deel van de kleuren die u benoemd zijn niet vrij beschikbaar. Er is 1 leverancier in de wereld die rubberschors van EPDM produceert, namelijk Melos.</p> <p>Zij hebben standaard 5 kleuren en enkele kleurmixen beschikbaar.</p> <p>https://www.readytobuild.de/en/products/p/epdm-mulch#ui-id-3 Alleen de kleuren RAL1001, RAL3016, RAL8024, RAL6017 en RAL6025 zijn beschikbaar.</p> <p>Graag de kleuren aanpassen naar werkelijk beschikbare kleuren. Voor toelichting kunt u contact opnemen met de producent van het EPDM mulch.</p>	De rubber mulch gietvloer dient minimaal te kunnen worden geleverd in de kleuren RAL1001, RAL3016, RAL8024, RAL6017 en RAL6025 of een mixvorm van deze kleuren.

Nota van Inlichtingen 2

Europees openbare procedure

Raamovereenkomst leveren en plaatsen van speeltoestellen en leveren en aanbrengen van valondergronden

Al 2021-0260

22	antwoord vraag 81	De kleur RAL3015 moet zijn RAL3016, dit is de meest toegepaste kleur, namelijk atletiekbaan rood. De kleur RAL2004 moet zijn RAL2011, allebei Oranje. https://www.readytobuild.de/en/products/p/epdm-6o-shore-a#ui-id-3 Voor toelichting kunt navraag doen bij producent Melos.	Als alternatief voor Ral3015 mag ook RAL3016 worden toegepast. Als alternatief voor Ral2004 mag ook RAL2011 worden toegepast.
23	antwoord vraag 125	3.3 De aansprakelijkheid van Opdrachtnemer is beperkt tot het maximale bedrag waarvoor Opdrachtnemer krachtens artikel 2.2 van deze Overeenkomst verzekerd dient te zijn. Kunt u bevestigen dat de verwijzing naar artikel 2.2. artikel 3.2. dient te zijn? En indien dit niet juist is het artikel formuleren waarnaar verwezen wordt (art. 2.2. gaat namelijk over de documenten die integraal onderdeel uitmaken van deze raamovereenkomst)?	De juiste verwijzing in artikel 3.3 moet zijn artikel 3.2. Artikel 3.3 wordt als volgt gewijzigd: <i>Artikel 3.3 De aansprakelijkheid van Opdrachtnemer is beperkt tot het maximale bedrag waarvoor Opdrachtnemer krachtens artikel 3.2 van deze Overeenkomst verzekerd dient te zijn.</i>

Nota van Inlichtingen 2

Europees openbare procedure

Raamovereenkomst leveren en plaatsen van speeltoestellen en leveren en aanbrengen van valondergronden

Al 2021-0260

24	antwoord vraag 128	<p>Artikel 9.2. Concept raamovereenkomst: Wij begrijpen dat opdrachtgever elektrisch vervoer wil stimuleren en dat dit een bijdrage kan leveren aan o.a. de doelstellingen van de gemeente. Echter als wij theoretisch 1 kilometer in de praktijk niet elektrisch doen is de boete direct opeisbaar.</p> <p>Ons voorstel is om het direct opeisbare dan ook aan te passen naar allereerst een ingebrekestelling (indien het niet-moedwillig is heeft de opdrachtnemer dan nog een mogelijkheid om zijn werkwijze te herstellen) en pas bij het niet nakomen van de ingebrekestelling (dus herhaaldelijk de gemaakte afspraak niet nakomen) deze opeisbaar is door de opdrachtgever. Kunt u de direct opeisbaarheid aanpassen naar: ingebrekestelling waarna bij het niet aantonen van herstel de opdrachtgever de mogelijkheid heeft om een opeisbare boete op te leggen.</p>	<p>Opdrachtgever gaat niet akkoord met uw voorstel. Zie ook antwoord op vraag 25.</p>
25	antwoord vraag 128	<p>Artikel 9.2. Concept raamovereenkomst. Zoals gesteld in de beantwoording van vraag 128 is de boete afgeleid van en in verhouding tot de te genieten fictieve aftrek. Perceel 5 als voorbeeld nemende; zoals het nu staat omschreven is er bij het één keer overschrijven van 100% elektrisch al sprake van een direct opeisbare boete van € 870.000,-.</p> <p>Daarnaast is de beoogde raming per jaar 1.450.000,- per drie contractanten en de direct opeisbare boete in dit</p>	<p>De toe te kennen fictieve bedragen in Perceel 5 zijn met 50% naar beneden bijgesteld. De in de aanbestedingsleidraad opgenomen bedragen voor fictieve aftrek waren berekend op basis van indicatieve hoeveelheden voor 4 jaar. Echter, de opgenomen indicatieve hoeveelheden in het Prijzenblad inzake Perceel 5 zijn gebaseerd op een periode van 2 jaar.</p> <p>Daarnaast wordt de boetebepaling in artikel 9.2 en 9.3 aangepast.</p>

Nota van Inlichtingen 2

Europees openbare procedure

Raamovereenkomst leveren en plaatsen van speeltoestellen en leveren en aanbrengen van valondergronden

Al 2021-0260

		<p>geval circa 2 keer zo hoog als de raming per jaar per contractant.</p> <p>Wij begrijpen dat als er sprake is van moedwillig niet nakomen van onze verplichtingen dat er een verplichting berust op de opdrachtnemer; echter is om bovenstaande redenen de hoogte van de boete niet proportioneel.</p> <p>Ons voorstel is dan ook om de direct opeisbare boete naar redelijkheid en billijkheid te beperken tot een staffeling van bijvoorbeeld een procentuele bepaling op naar rato van de fictieve inschrijfsom?</p> <p>Als voorbeeld te noemen: - Inschrijfsom € 1.500.000,-; fictieve korting € 870.000,- = 58% fictieve korting ten opzichte van fictieve inschrijfsom</p> <p>- Deelopdracht 1 € 100.000,-, fictieve korting op deelopdracht is 58% en direct opeisbare boete is daarmee beperkt tot € 58.000,- ten opzichte van de deelopdracht</p> <p>Kunt u in alle redelijkheid en billijkheid heroverwegen om de formulering hierop aan te passen; dan wel een aanpassing doen op deze bepaling die redelijk, billijk en proportioneel is?</p>	<p>Het te betalen boetebedrag wordt berekend door het opgenomen boetebedrag te delen door het aantal gecontracteerde opdrachtnemers in bovenstaande percelen. Volledigheidshalve vermelden wij hierbij dat dit de maximum boetebedragen zijn die opgelegd kunnen worden. Het is dus niet zo dat telkens als niet is voldaan aan deze bepaling hetzelfde boetebedrag opnieuw wordt opgelegd. Zie bijlage 4 en 5 bij deze Nota.</p> <p>Daarnaast is inzake perceel 1 t/m 4 de boetebepaling gewijzigd. Zie bijlage 5 bij deze Nota.</p>
26	antwoord vraag 128	<p>Artikel 9.2. Concept raamovereenkomst. Zoals gesteld in de beantwoording van vraag 128 is de boete afgeleid van en in verhouding tot de te genieten fictieve aftrek. Voor perceel 5 geldt in dit geval als de inschrijver heeft aangegeven bij aanvang van de overeenkomst gebruik te maken van elektrisch vervoer, maar hieraan niet voldoet,</p>	<p>Inzake perceel 5: De fictieve aftrek en de direct opeisbare boete zijn gewijzigd. Zie bijlage 4 en 5 bij deze Nota.</p> <p>Daarnaast is inzake perceel 1 t/m 4 de boetebepaling gewijzigd. Zie bijlage 5 bij deze Nota.</p>

Nota van Inlichtingen 2

Europees openbare procedure

Raamovereenkomst leveren en plaatsen van speeltoestellen en leveren en aanbrengen van valondergronden

Al 2021-0260

		<p>er een direct opeisbare boete kan worden opgelegd van € 870.000,- en indien gekozen is voor binnen twee jaar na ingangsdatum contract € 435.000,- direct opeisbaar kan worden opgelegd. Ook al is de beweegreden van u dat de boete is afgeleid van en in verhouding tot de fictieve aftrek zijn wij van mening dat het niet proportioneel is en niet legitiem in relatie tot het beoogde doel van de fictieve korting. De doelstelling is o.a. het stimuleren van elektrisch vervoer om de uitstoot te beperken.</p> <p>Allereerst zouden wij graag een motivatie ontvangen waarom jullie dit wel proportioneel achten in relatie tot de beoogde doelstelling?</p>	<p>Ook deze gewijzigde boete is afgeleid van en in verhouding tot de te genieten fictieve aftrek. Om die reden acht de gemeente ook deze gewijzigde boetebepaling proportioneel.</p>
27	Antwoord 7 Nvl en 1.3.1.3 Leidraad	<p>We lezen nu dat u alleen hout accepteert wat duurzaamheidsklasse 1 is.</p> <p>Met een dergelijke eis sluit u alle andere houtsoorten dan hardhout uit, terwijl andere houtsoorten prima aan de minimale garantie-eisen kunnen voldoen.</p> <p>We begrijpen dat er een marktpartij is die dit voorstaat. Deze partij past Robinia en geschaafd hardhout toe.</p> <p>Maar om dit duurzaam inkoopbeleid te noemen is op z'n zachtst gezegd slecht. Door deze eis wordt een heel groot deel, van juist Europese bossen, onder FSC en PEFC</p>	<p>De opdrachtgever zal de eis niet aanpassen.</p>

Nota van Inlichtingen 2

Europees openbare procedure

Raamovereenkomst leveren en plaatsen van speeltoestellen en leveren en aanbrengen van valondergronden

Al 2021-0260

		<p>buitenspel gezet. Dat lijkt ons niet proportioneel, doelmatig en zeker niet passen bij onze hoofdstad.</p> <p>Zou u willen overwegen om de eisen op duurzaamheid zo te verwoorden dat deze aansluiten bij de landelijke MVI-criteria: MVI-criteriatool (mvicriteria.nl)</p> <p>Hierdoor wordt het areaal aan duurzaam bosbeheer geen geweld aangedaan en wordt uiteraard aan uw minimale kwaliteitseisen voldaan in uw aanbesteding.</p>	
28	Nv1-1, vraag 67	Bij vraag 67 wordt verwezen naar het antwoord op vraag 62 echter gaat vraag 62 over logboeken. Wilt u alsnog vraag 67 behandelen?	De eis voor de dikte van het materiaal zal niet worden aangepast.
29	Budget casus	U heeft in de casussen per locatie een budget afgegeven. Geldt dit budget voor of na aftrek van de korting zoals deze gegeven zal worden voor de gehele duur van de aanbesteding?	Het budget is gebaseerd op de nettoprijzen.
30	G3. CO ₂ -Bewust certificaat	Als verkooporganisatie beschikken wij zelf niet over een CO ₂ certificaat, wel over een positieve CO ₂ Prestatieladder via het Milieubarometer Rapport uit onze ISO 14001 certificering. Wij werken samen met installatiepartners in onderaanneming die wel een CO ₂ -bewust certificaat hebben; telt dit certificaat voor het behalen van de punten indien we dit mee indienen?	<p>De CO₂ Prestatieladder is voor elke organisatie die energiebesparing en duurzaam ondernemen hoog op de agenda heeft staan en is dus ook geschikt en mogelijk voor een verkooporganisatie.</p> <p>Om punten te kunnen scoren dient de inschrijver (en dus toekomstige opdrachtnemer) gecertificeerd te zijn, als genoemd in gunningscriterium G.3. De CO₂-Prestatiecertificaat van uw installatiepartner telt in deze niet mee voor de puntentoekenning.</p>

Nota van Inlichtingen 2

Europees openbare procedure

Raamovereenkomst leveren en plaatsen van speeltoestellen en leveren en aanbrengen van valondergronden

Al 2021-0260

31	G2 –perceel 5	<p>Het is voor ons toch noodzakelijk om een extra vraag te stellen omtrent gunningcriterium G2 voor perceel 5.</p> <p>Wij hebben bij diverse vooraanstaande marktpartijen grondig onderzoek gedaan naar het emissieloos transport in Amsterdam. Wat u vraagt; emissie loos is nog te vroeg voor zwaar transport. Nu bestaat het risico dat bedrijven een risico gaan nemen er een gelijkwaardige inschrijving ontstaat.</p> <p>Met name de "extra werkzaamheden" waarbij grotere hoeveelheden grond/zand etc vervoert moeten worden leveren problemen op, om dit emissieloos te doen. Wel kunnen op de plek elektrische shovels(transport) en graafmachines worden ingezet. Dat word nu niet expliciet gevraagd en dit lijkt ons een gemiste kans omdat dit investeringen zijn die voor het MKB redelijk behapbaar zijn en direct bijdragen aan het terugdringen van de CO2-uitstoot.</p> <p>Daarom willen wij vragen de eis te heroverwegen en bijvoorbeeld te vragen naar emissie loos werken voor het perceel en niet het transport direct te vragen. Of een onderscheid te maken in "ondergronden" en "infrawerkzaamheden" waarbij de eis alleen geldt voor de ondergronden. Dan word al heel veel gevraagd van een MKB bedrijf.</p>	<p>Indien dit niet bij aanvang van de Raamovereenkomst mogelijk is en ook niet binnen twee jaar na aanvang Raamovereenkomst, dan krijgt u geen fictieve aftrek bij dit criterium. We gaan in dit stadium niet akkoord met uw voorstel.</p>
----	---------------	--	--



**Gemeente
Amsterdam**



Bijlage 1 Prijsopgave materialen inzake perceel 5 te betrekken bij Stadswerken

Als aparte bijlage toegevoegd.

Nota van Inlichtingen 2

Europees openbare procedure

Raamovereenkomst leveren en plaatsen van speeltoestellen en leveren en aanbrengen van valondergronden

Al 2021-0260

Bijlage 2 Gewijzigd Invulformulier 1a

Als aparte bijlage toegevoegd.

Nota van Inlichtingen 2

Europees openbare procedure

Raamovereenkomst leveren en plaatsen van speeltoestellen en leveren en aanbrengen van valondergronden

Al 2021-0260

Bijlage 3 Gewijzigd Invulformulier 1b

Als aparte bijlage toegevoegd.

Nota van Inlichtingen 2

Europees openbare procedure

Raamovereenkomst leveren en plaatsen van speeltoestellen en leveren en aanbrengen van valondergronden

Al 2021-0260

Bijlage 4 Wijziging fictieve aftrek G1 en G2

Hoofdstuk 5.7 in de Aanbestedingsleidraad wordt als volgt gewijzigd:

5.7 Gunningscriterium perceel 5 - (G1): CO2-Bewust certificaat

Inschrijver kan extra punten scoren als hij is gecertificeerd op basis van het handboek CO2-prestatieladder versie 3.0. De puntentoekenning is als volgt:

CO2-niveau	Fictieve aftrek
Niet gecertificeerd of lager dan Niveau 3	€ 0,--
Inschrijver is gecertificeerd op Niveau 3	€ 325.000,--
Inschrijver is thans gecertificeerd op Niveau 3, maar geeft aan binnen twee jaar gecertificeerd te zullen zijn op Niveau 4	€ 425.000,--
Inschrijver is gecertificeerd op Niveau 4	€ 525.000,--
Inschrijver is thans gecertificeerd op Niveau 4, maar geeft aan binnen twee jaar gecertificeerd te zullen zijn op Niveau 5	€ 625.000,--
Inschrijver is gecertificeerd op Niveau 5	€ 725.000,--

Boetebepaling

Er geldt een direct opeisbare boete conform artikel 9 Raamovereenkomst als blijkt dat door Inschrijver niet is voldaan aan het opgegeven ambitieniveau.

In te dienen bewijsstukken:

- Inschrijver dient bij Inschrijving het Invulformulier (bijlage 1b) ingevuld in te dienen.
- Inschrijver dient bij Inschrijving een kopie van het CO2- Bewust certificaat in te dienen waarop het behaalde niveau is vermeld.

Nota van Inlichtingen 2

Europees openbare procedure

Raamovereenkomst leveren en plaatsen van speeltoestellen en leveren en aanbrengen van valondergronden

Al 2021-0260

Hoofdstuk 5.8 in de Aanbestedingsleidraad wordt als volgt gewijzigd:

5.8 Gunningscriterium perceel 5 – (G2): Emissieloos (elektrisch/waterstof) transport bij aflevering/plaatsing in Amsterdam

De Inschrijver kan extra punten scoren indien hij de concrete opdrachten onder deze Raamovereenkomst uitvoert met **emissieloos (elektrisch/waterstof)** vervoer bij het leveren en aanbrengen van de valondergronden op de werklocaties in Amsterdam.

Inschrijver dient aan te geven of en met welk **emissieloos (elektrisch/waterstof)** transportmiddel hij de nadere opdrachten onder deze raamovereenkomst zal gaan uitvoeren. De maximaal te behalen fictieve aftrek is hieronder weergegeven:

Emissieloos (elektrisch/waterstof) vervoer	Fictieve aftrek
Wel met emissieloos (elektrisch/waterstof)	€435.000,--
Thans niet met emissieloos (elektrisch/waterstof) transportmiddel, maar Inschrijver geeft aan dat binnen twee jaar na ingangsdatum Raamovereenkomst bij uitvoering van de nadere opdrachten gebruik wordt gemaakt van emissieloos (elektrisch/waterstof) transportmiddel	€ 217.500,--
Niet met emissieloos (elektrisch/waterstof) transportmiddel	€ 0,00

Boetebepaling

Er geldt een direct opeisbare boete conform artikel 9 Raamovereenkomst als blijkt dat door Inschrijver niet is voldaan aan hetgeen hierboven is opgegeven.

In te dienen bewijsstuk:

- Inschrijver dient bij Inschrijving het Invulformulier (bijlage 1b) ingevuld in te dienen.

Nota van Inlichtingen 2

Europees openbare procedure

Raamovereenkomst leveren en plaatsen van speeltoestellen en leveren en aanbrengen van valondergronden

Al 2021-0260

Bijlage 5 Wijziging boetebepaling artikel 9 Raamovereenkomst

Artikel 9 Raamovereenkomst wordt als volgt gewijzigd:

ARTIKEL 9 BOETEBEPALING

- 9.1 De Gemeente zal Opdrachtnemer een direct opeisbare boete opleggen van bij het niet kunnen aantonen dat aan het aangeboden CO₂-ambitieniveau is voldaan.

De onderstaande bedragen zijn de maximum boetebedragen die opgelegd worden. Het is dus niet zo dat telkens als niet is voldaan aan deze bepaling hetzelfde boetebedrag opnieuw wordt opgelegd.

Opdrachtnemer heeft bij Inschrijving het volgende ingediend op dit onderdeel

<overnemen uit inschrijving Opdrachtnemer en boetebepaling daarop specifiek maken>

Perceel 1 t/m4: keuze maken:

CO ₂ -niveau
<p>Inschrijver is thans gecertificeerd op Niveau 3, maar geeft aan binnen twee jaar gecertificeerd te zullen zijn op ambitieniveau 4.</p> <p>Er geldt een direct opeisbare boete als blijkt dat niet is voldaan aan het opgegeven ambitieniveau: De boetebedragen zijn als volgt:</p> <p><i>Perceel 1: € 55.000,--</i></p> <p><i>Perceel 2: € 85.000,--</i></p> <p><i>Perceel 3: € 115.000,--</i></p> <p><i>Perceel 4: € 45.000,--</i></p> <p>Het te betalen boetebedrag wordt berekend door het hierboven vermelde boetebedrag te delen door het aantal gecontracteerde opdrachtnemers in bovenstaande percelen. Stel dat inderdaad zoals de gemeente heeft aangegeven met maximaal 4 opdrachtnemers een raamovereenkomst wordt afgesloten, dan wordt het boetebedrag als volgt berekend:</p> <p>Voorbeeld: <i>Perceel 1: € 55.000,-- / 4 = € 13.750,-</i></p>
<p>Inschrijver is thans gecertificeerd op Niveau 4, maar geeft aan binnen twee jaar gecertificeerd te zullen zijn op ambitieniveau 5.</p> <p>Er geldt een direct opeisbare boete als blijkt dat niet is voldaan aan het opgegeven ambitieniveau: De boetebedragen zijn als volgt:</p> <p><i>Perceel 1: € 55.000,--</i></p> <p><i>Perceel 2: € 85.000,--</i></p> <p><i>Perceel 3: € 115.000,--</i></p> <p><i>Perceel 4: € 45.000,--</i></p>

Nota van Inlichtingen 2

Europees openbare procedure

Raamovereenkomst leveren en plaatsen van speeltoestellen en leveren en aanbrengen van valondergronden

Al 2021-0260

Het te betalen boetebedrag wordt berekend door het hierboven vermelde boetebedrag te delen door het aantal gecontracteerde opdrachtnemers in bovenstaande percelen.

Stel dat inderdaad zoals de gemeente heeft aangegeven met maximaal 4 opdrachtnemers een raamovereenkomst wordt afgesloten, dan wordt het boetebedrag als volgt berekend:

Voorbeeld: Perceel 1: €55.000,- / 4 = 13.750,-

Perceel 5

Indien Inschrijver heeft gekozen voor een hoger ambitieniveau dan waarvoor Inschrijver nu is gecertificeerd, dient Inschrijver binnen twee jaar een kopie van het CO₂- Bewust certificaat in te dienen waarop het behaalde niveau is vermeld. Indien Inschrijver dit niet kan overleggen of het bij Inschrijving aangegeven ambitieniveau is niet behaald, zal een direct opeisbare boete worden opgelegd ter grootte van het genoten extra fictieve aftrek.

Toelichting berekening boete:

Stel dat Inschrijver gecertificeerd is op Niveau 3, maar heeft aangegeven dat hij binnen twee jaar gecertificeerd zal zijn op Niveau 4 en dit is niet het geval, dan wordt de boete als volgt berekend:

- Fictieve aftrek op basis van binnen twee jaar Niveau 4: € 425.000,-
- Fictieve aftrek op basis van huidige certificering Niveau 3: € 325.000,-
- **In beginsel direct opeisbare boete:** €425.000 - € 325.000 = **€ 100.000,-**
- Dit bedrag wordt gedeeld door het aantal gecontracteerde opdrachtnemers in perceel 5. Stel dat inderdaad zoals de gemeente heeft aangegeven met maximaal 3 opdrachtnemers een raamovereenkomst wordt afgesloten, dan wordt het boetebedrag als volgt berekend en opgenomen in de raamovereenkomst: **€ 100.000 / 3 opdrachtnemers = € 33.333,-**

Stel dat Inschrijver gecertificeerd is op Niveau 4, maar heeft aangegeven dat hij binnen twee jaar gecertificeerd zal zijn op Niveau 5 en dit is niet het geval, dan wordt de boete als volgt berekend:

- Fictieve aftrek op basis van binnen twee jaar Niveau 5: € 625.000,-
- Fictieve aftrek op basis van huidige certificering Niveau 4: € 525.000,-
- **In beginsel direct opeisbare boete:** €625.000 - € 525.000 = **€ 100.000,-**
- Dit bedrag wordt gedeeld door het aantal gecontracteerde opdrachtnemers in perceel 5. Stel dat inderdaad zoals de gemeente heeft aangegeven met maximaal 3 opdrachtnemers een raamovereenkomst wordt afgesloten, dan wordt het boetebedrag als volgt berekend en opgenomen in de raamovereenkomst: **€ 100.000 / 3 opdrachtnemers = € 33.333,-**

Nota van Inlichtingen 2

Europees openbare procedure

Raamovereenkomst leveren en plaatsen van speeltoestellen en leveren en aanbrengen van valondergronden

Al 2021-0260

- 9.2 De Gemeente zal Opdrachtnemer een direct opeisbare boete opleggen van bij het niet kunnen aantonen dat aan het aangeboden emissieloos transport is voldaan.

De onderstaande bedragen zijn de maximum boetebedragen die opgelegd worden. Het is dus niet zo dat telkens als niet is voldaan aan deze bepaling hetzelfde boetebedrag opnieuw wordt opgelegd.

Opdrachtnemer heeft bij Inschrijving het volgende ingediend op dit onderdeel <...
overnemen uit inschrijving Opdrachtnemer en boetebepaling daarop specifiek maken>

Van toepassing op Perceel 1 t/m 4:

Emissieloos (elektrisch/waterstof) vervoer
<p>Wel met emissieloos (elektrisch/waterstof) transportmiddel.</p> <p><i>NB: Er geldt een direct opeisbare boete als blijkt dat niet is voldaan aan hetgeen hier is opgegeven: De boetebedragen zijn als volgt:</i></p> <p><i>Perceel 1: €170.000,- gedeeld door aantal gecontracteerde opdrachtnemers = € boetebedrag</i> <i>Perceel 2: €270.000,- gedeeld door aantal gecontracteerde opdrachtnemers = € boetebedrag</i> <i>Perceel 3: €340.000,- gedeeld door aantal gecontracteerde opdrachtnemers = € boetebedrag</i> <i>Perceel 4: €140.000,- gedeeld door aantal gecontracteerde opdrachtnemers = € boetebedrag</i></p> <p>Het te betalen boetebedrag wordt berekend door het hierboven vermelde boetebedrag te delen door het aantal gecontracteerde opdrachtnemers in bovenstaande percelen.</p> <p>Stel dat inderdaad zoals de gemeente heeft aangegeven met maximaal 4 opdrachtnemers een raamovereenkomst wordt afgesloten, dan wordt het boetebedrag als volgt berekend: Voorbeeld: Perceel 1: € 170.000,- gedeeld door 4 opdrachtnemers = €42.500,-</p>
<p>Thans niet met emissieloos (elektrisch/waterstof) transportmiddel, maar Inschrijver geeft aan dat binnen twee jaar na ingangsdatum Raamovereenkomst bij uitvoering van de nadere opdrachten gebruik wordt gemaakt van emissieloos (elektrisch/waterstof) transportmiddel.</p> <p><i>NB: Er geldt een direct opeisbare boete als blijkt dat niet is voldaan aan hetgeen hier is opgegeven: De boetebedragen zijn als volgt:</i></p> <p><i>Perceel 1: € 85.000,- gedeeld door aantal gecontracteerde opdrachtnemers = € boetebedrag</i> <i>Perceel 2: € 135.000,- gedeeld door aantal gecontracteerde opdrachtnemers = € boetebedrag</i> <i>Perceel 3: € 170.000,- gedeeld door aantal gecontracteerde opdrachtnemers = € boetebedrag</i> <i>Perceel 4: €70.000,- gedeeld door aantal gecontracteerde opdrachtnemers = € boetebedrag</i></p> <p>Het te betalen boetebedrag wordt berekend door het hierboven vermelde boetebedrag te delen door het aantal gecontracteerde opdrachtnemers in bovenstaande percelen.</p> <p>Stel dat inderdaad zoals de gemeente heeft aangegeven met maximaal 4 opdrachtnemers een raamovereenkomst wordt afgesloten, dan wordt het boetebedrag als volgt berekend: Voorbeeld: Perceel 1: € 85.000,- gedeeld door 4 opdrachtnemers = €21.250,-</p>

Nota van Inlichtingen 2

Europees openbare procedure

Raamovereenkomst leveren en plaatsen van speeltoestellen en leveren en aanbrengen van valondergronden

Al 2021-0260

Van toepassing op Perceel 5:

Stel dat Inschrijver heeft aangegeven bij aanvang van de Raamovereenkomst gebruik te maken van **emissieloos** vervoer, maar hieraan niet voldoet, dan zal een direct opeisbare boete ter grootte van **€ 435.000,-** worden opgelegd.

Dit bedrag wordt gedeeld door het aantal gecontracteerde opdrachtnemers in perceel 5.

Stel dat inderdaad zoals de gemeente heeft aangegeven met maximaal 3 opdrachtnemers een raamovereenkomst wordt afgesloten, dan wordt het boetbedrag als volgt berekend en opgenomen in de raamovereenkomst: $€435.000 / 3 = €145.000,-$

Stel dat Inschrijver heeft aangegeven binnen twee jaar na ingangsdatum

Raamovereenkomst gebruik te maken van **emissieloos** vervoer, maar hieraan niet voldoet binnen twee jaar, dan zal een direct opeisbare boete ter grootte van **€ 217.500,-** worden opgelegd.

Dit bedrag wordt gedeeld door het aantal gecontracteerde opdrachtnemers in perceel 5.

Stel dat inderdaad zoals de gemeente heeft aangegeven met maximaal 3 opdrachtnemers een raamovereenkomst wordt afgesloten, dan wordt het boetbedrag als volgt berekend en opgenomen in de raamovereenkomst: $€217.500 / 3 = €72.500,-$